



Du plaidoyer à l'action concrète, la flottille du Sumud n'est pas un acte isolé

Description

56 bateaux sont partis de Syracuse dimanche pour débloquer le siège illégal par Israël de la bande de Gaza.

Par Agence Média Palestine, le 28 avril 2026



Après une étape   Syracuse, o 1 ont convergé de nouveaux navires participants, la flottille *Global Sumud* confirme que 56 bateaux ont officiellement quitté la pointe de la Sicile dimanche 26 avril, mettant le cap sur la Méditerranée orientale et marquant ainsi le lancement de *  la plus grande mobilisation maritime civile coordonnée de la mission   ce jour *.

  La flottille part avec un ensemble d  objectifs clairs  , déclarent les organisateur-ices de la mission :   contester le blocus illégal d  Isra l, faire progresser l  ouverture d  un couloir humanitaire permanent et intensifier la pression internationale coordonnée sur les gouvernements et les entreprises complices de son application.  

D  initiative citoyenne, la flottille est accompagnée d  organismes internationaux, notamment l  Arctic Sunrise de Greenpeace et le navire de sauvetage Open Arms, qui naviguent aux côtés de la flotte civile en tant qu  observateurs et pour garantir la sécurité des participant es.

  Cette flottille n  est pas un acte isolé, souligne un communiqué.   Elle s  inscrit dans un effort international croissant visant   dénoncer et   perturber les systèmes qui soutiennent le blocus, des routes maritimes mondiales   la politique d   tat. Alors que les navires s  loignent désormais des eaux italiennes, la mission entre dans une phase o 1 chaque mille parcouru revêt un poids politique, juridique et humanitaire croissant. Ce voyage représente un acte coordonné de résistance civile internationale en mer.  

Des actions au-delà du symbole

Outre son objectif, en partie symbolique, d  acheminer de l  aide humanitaire vers la bande de Gaza, la flottille entend mener un plaidoyer et des actions concrètes pour dénoncer la complicité internationale du génocide perpétré par Israël.

Le 20 avril, alors qu  ils naviguaient en direction de la Sicile, les bateaux de la flottille ont entrepris une action de détournement d  un cargo exploité par la Mediterranean Shipping Company, qui faisait route vers les ports d  Ashdod et de Haïfa, soupçonné de transporter des matières premières destinées   l  industrie militaire israélienne.

Alors que la compagnie maintient officiellement une position de neutralité commerciale, des journalistes d  investigation et des groupes de surveillance ont mis en évidence un schéma systématique de transport d  acier allié de haute qualité utilisé dans la fabrication d  artillerie lourde via des réseaux de transbordement complexes.

  En recourant   des itinéraires indirects via des ports tels que Singapour et Abu Qir, MSC facilite le transport de matériaux qui soutiennent l  industrie de guerre israélienne, tout en maintenant des partenariats opérationnels, notamment des accords de partage de navires avec la compagnie nationale israélienne, ZIM  , affirme un communiqué de la flottille, qui revendique une action qui   remet en cause cette opacité et vise   tenir la compagnie responsable de son rôle dans les chaînes d  approvisionnement mondiales.  

Tout en saluant le rôle crucial des dockers dans la résistance aux chaînes d  approvisionnement injustes, émettant   profit la force collective du travail pour bloquer le transport de marchandises associées aux conflits et   l  oppression  , la flottille revendique   le premier cas connu o 1 une flottille civile intervient directement pour perturber le transport maritime

de matériaux liés aux opérations militaires d'un État et appelle les travailleurs et les communautés du monde entier, dans les ports, les usines et les espaces publics, à agir contre le transport de ces matériaux.

La flottille a également mis en avant des préoccupations plus larges concernant la mer Méditerranée, la décrivant comme un espace marqué à la fois par une tragédie humanitaire et par un flux continu de ressources militaires, où l'aide est souvent entravée tandis que les matériaux liés aux armes circulent avec peu de restrictions.

date créée
2026/04/28