



La campagne française de la Flottille de la Liberté fait cap sur Gaza

Description

La France rejoint la flottille internationale pour Gaza. Officiellement lancée le 17 février 2026, la Campagne française Flottille de la Liberté réunit syndicats et associations pour briser le siège de Gaza et affirmer la solidarité internationale. Mais cette mobilisation ne pourra se concrétiser sans le soutien financier de toutes et tous.

Par l'Agence média palestine, le 23 février 2026



APPEL À SOUTIEN

ENSEMBLE CONSTITUONS UNE FLOTTILLE POUR BRISER LE BLOCUS DE GAZA



La Campagne française Flottille de la Liberté pour Gaza a été officiellement créée le 17 février 2026 et s'intègre aux campagnes internationales de flottilles. Elle réunit une large coalition d'associations françaises : CGT, FSU, Solidaires, ATTAC, LFI, MRAP, UNEF, AFPS, NPA-A, Confédération paysanne, UJFP, Urgence Palestine, Ship to Gaza France, et bien d'autres. Elle est également soutenue par le Secours catholique et la Plateforme des ONG françaises pour la Palestine.

Des dizaines de bateaux doivent partir en direction de Gaza fin mars 2026, dans le cadre d'une mobilisation internationale où 100 navires rejoindront la mer Méditerranée. La flottille française s'intègre ainsi à la Freedom Flotilla Coalition, la Global Sumud Flotilla, les Thousand Madlens to Gaza et les Waves of Freedom, qui se sont déjà mobilisées en 2025 avec les navires Madleen, Handala et Conscience.

Cette nouvelle campagne intervient dans un contexte catastrophique : plus de 70 000 palestiniens ont été officiellement recensés morts à Gaza, 80 % des infrastructures palestiniennes ont été détruites, et la situation sanitaire se dégrade de plus en plus. Malgré le cessez-le-feu d'octobre 2025, les bombardements se poursuivent et plus de 500 personnes sont mortes depuis.

L'objectif de la Flottille de la Liberté pour Gaza est de briser le blocus naval imposé par Israël depuis 18 ans, d'acheminer de l'aide humanitaire et d'affirmer un acte politique de solidarité internationale au peuple palestinien. La campagne se déroule par ailleurs dans un contexte politique français tendu : la proposition de loi Yadan menace de criminaliser la solidarité pro-palestinienne, une enquête antiterroriste a été ouverte contre l'UJFP, et Urgence Palestine fait face à une menace de dissolution.

Le coût d'un bateau varie entre 15 000 et 30 000 €, auxquels s'ajoutent 5 200 € d'équipement. C'est pourquoi la campagne appelle chaque citoyen à donner au moins 5 euros. La campagne rappelle que la participation financière de chaque citoyen, à hauteur d'au moins 5 euros, est la condition indispensable pour que la flottille puisse prendre la mer dans les délais prévus. D'après le communiqué de presse de la Freedom Flotilla Coalition, en décembre 2025, la flottille de 2026 sera « considérablement élargie » et « plus coordonnée que jamais ».

[Contribuer au financement participatif des bateaux](#)

date créée
2026/02/24