

Rafah nâ??existe plus. Câ??est une partie du plan dâ??IsraË«l pour occuper Gaza de maniËre permanente.

## Description

*IsraË«l a complËttement rasË Rafah, transformant un cinquiËme du territoire de Gaza en une zone tampon gËante. Cela fait partie du plan dâ??IsraË«l pour rester dËfinitivement Ë Gaza et faciliter le nettoyage ethnique de sa population.*

Par [Tareq S. Hajjaj](#) 24 avril 2025



Vue aËrienne des destructions Ë Rafah le 19 janvier 2025, au dËbut du cessez-le-feu entre IsraË«l et le Hamas. (Photo : Omar Ashtawy/APA Images)

Au cours du mois dernier, lâ??armËe israËlienne a mËthodiquement vidË Rafah de ses habitants et rasË ce qui restait de ses bËtiments. La ville de Rafah et les localitËs environnantes ont dËsormais pratiquement disparu, la plupart des habitants ayant ËtË ËvacuËs vers le nord, Ë Khan Younis et sur la cËte de Mawasi, sous les tirs dâ??artillerie et au son des chars et des bulldozers approchant.

Rafah a Ëgalement ËtË le thËËtre de plusieurs massacres documentËs, notamment le [massacre des premiers](#) secours dans le quartier de Tal al-Sultan fin mars, lorsque lâ??armËe israËlienne a ouvert le feu et exËcutË 15 ambulanciers et secouristes de la SociËtË du Croissant-Rouge palestinien et de la DËfense civile de Gaza.

Rafah est le gouvernorat le plus au sud de la bande de Gaza, situË le long de la frontiËre avec lâ??Ëgypte. Avant la guerre, il comptait environ 200 000 habitants et son territoire reprËsentait environ un cinquiËme de la superficie de Gaza. Il nâ??existe plus aujourdâ??hui.

Les opËrations de dËmolition et de dËplacement menËes par IsraË«l ont commencË Ë Rafah bien avant lâ??entrËe en vigueur du cessez-le-feu de courte durËe entre IsraË«l et le Hamas Ë la mi-janvier. Pendant la pËriode de cessez-le-feu, les forces israËliennes ont empËchË les habitants de plusieurs zones frontiËres de retourner chez eux, notamment dans le camp de rËfugiËs de Yibna, Ë al-Awda, al-Shabura et Bir Canada. AprËs la rupture du cessez-le-feu Ë la mi-mars, lâ??armËe israËlienne a rasË toutes ces zones.

Lâ??objectif de lâ??assaut gËnËralisË contre Rafah est dËsormais clair : transformer toute la ville en une zone tampon rasËe, occupËe en permanence par lâ??armËe israËlienne. Selon [un article du journal Haaretz](#), cela Æ transformerait de facto Gaza en une enclave au sein du territoire contrËlË par IsraË«l, coupËe de la frontiËre Ëgyptienne Æ.

Les images et les témoignages provenant de Rafah montrent une ville complètement détruite, dont les habitants confirment qu'elle n'est plus habitable.

## Une zone tampon et un corridor

Khaled al-Dahaliz, 36 ans, a chargé ses affaires sur une charrette et a fui Rafah vers al-Mawasi, à l'ouest de Rafah, plusieurs semaines après le renouvellement de la campagne de bombardements de l'armée israélienne. Il a essayé de tenir bon pendant un certain temps, se déplaçant entre différents endroits à l'intérieur de Rafah, mais il n'a plus pu supporter les bombardements aveugles, a-t-il déclaré dans un témoignage enregistré obtenu par *Mondoweiss*.

« Nous avons quitté Rafah pour la dernière fois. Nous ne pensons pas pouvoir y retourner ; il n'en reste rien », a-t-il déclaré. « Même les tentes que nous avons montées pour survivre à Rafah ont été prises pour cible par l'armée israélienne. »

« Où que vous alliez, vous ne trouverez ni maisons ni habitants, seulement la destruction des camps », a expliqué al-Dahaliz. « À tel point que personne ne sait où se trouvait son foyer. »

Dans les zones adjacentes au [corridor de Philadelphie](#), la bande de terre qui longe la frontière entre Gaza et l'Égypte, dont Israël avait censé se retirer à la fin de la première phase du cessez-le-feu, tout a été rasé et nettoyé, confirment les habitants de Rafah. Des zones telles que le camp de réfugiés de Yibna, le quartier saoudien et Tal al-Sultan sont désormais un no man's land militaire interdit aux civils : la nouvelle zone tampon d'Israël.

En outre, au cours des dernières semaines, l'armée israélienne a achevé la mise en place de ce qu'elle appelle le corridor Morag, qui sépare désormais la ville de Rafah de la ville voisine de Khan Younis, juste au nord. Netanyahu avait annoncé début avril que l'armée israélienne commencerait sa construction, qui a été achevée le 12 avril.

Cela signifie que des quartiers supplémentaires ont été détruits pour sécuriser le corridor Morag, tout comme des maisons ont été rasées lors de la construction des corridors Philadelphie et Netzarim avant la guerre.

« La ville de Rafah est désormais encerclée de tous côtés par des couloirs construits par l'armée israélienne », explique Ahmad al-Dabash, 36 ans, *Mondoweiss*. Il précise que le bruit continu des explosions pouvait être entendu jusqu'à Deir al-Balah et Nuseirat, dans le centre de Gaza, pendant la construction du couloir Morag.

« Le but des bombardements est de faire trembler le sol sous les maisons, afin que s'il y a un tunnel, il s'effondre sur la tête de ceux qui se trouvent à l'intérieur », a déclaré al-Dabash, déclarant en détail ce que lui et d'autres habitants ont vu lorsqu'ils ont fui Rafah. « Après l'explosion des maisons, on dirait qu'elles ont retournées, et les bombes laissent de larges cratères qui ont englouti les maisons. »

« Le rond-point d'al-Kharba et les quartiers d'Awni et de Masbah, au nord de Rafah, étaient tous en bon état. Aujourd'hui, les habitants de Deir al-Balah entendent le bruit des explosions et

---

ceux de Khan Younis voient la fumée s'élever constamment à la suite des bombardements quotidiens », a déclaré al-Dabash.

Le corridor de Morag traverse Gaza d'est en ouest, parallèlement aux corridors de Netzarim et Philadelphi. Il tire son nom d'une colonie israélienne aujourd'hui disparue qui existait entre Rafah et Khan Younis avant le retrait unilatéral d'Israël de la bande de Gaza en 2005.

« Ils sont retournés dans les zones où ils se trouvaient avant 2005. Leurs positions militaires et leurs colonies se trouvaient dans les mêmes zones. Ils connaissent bien ces zones et les ont occupées », a expliqué al-Dabash.

Cette route massive, large de plusieurs centaines de mètres, traverse des terres qui ont depuis été rasées, privant des milliers de familles de leurs maisons et les empêchant de revenir. Selon les habitants, la route commence dans la zone de Baraksat à Rafah, où le massacre des premiers secours a eu lieu, et traverse la zone de Shakoush près d'al-Mawasi, à l'ouest de Rafah, en direction du passage de Kerem Shalom à l'extrême est de la ville.

Les habitants estiment que les actions d'Israël sur le terrain démontrent une intention claire de maintenir une occupation prolongée de Gaza. La mise en place de routes et d'installations militaires, son refus de se retirer du corridor de Philadelphi pendant le cessez-le-feu et son sabotage de l'accord indiquent tous qu'Israël avait prévu cette issue dès le début, ont déclaré des habitants à Mondoweiss.

« L'occupation israélienne veut rendre la vie impossible dans la bande de Gaza, et c'est exactement ce qu'elle fait », affirme al-Dabash. « Ses objectifs sont clairs : l'occupation ne nous laissera pas vivre en paix et continuera d'essayer de nous expulser de notre terre. »

## Tareq S. Hajjaj

Tareq S. Hajjaj est journaliste et membre de l'Union des écrivains palestiniens. Suivez-le sur Twitter [@Tareqshajjaj](https://twitter.com/Tareqshajjaj).

Traduction : JB pour l'Agence Média Palestine  
Source : [Mondoweiss](https://mondoweiss.net/)

**date créée**  
2025/04/25