

La jetée flottante de Gaza : un symbole des futurs projets coloniaux

Description

La construction de la jetée flottante était censée faire partie d'une réponse internationale humanitaire à la fois rapide et temporaire. De nombreuses questions sont soulevées cependant, tant pour questionner son efficacité que son rôle potentiel dans la réalisation d'objectifs militaires et politiques d'Israël et des États Unis.

Par Salman Al-Zuraiqi et Mohammed Al-Hafi, le 26 juin 2024



Le 17 mai 2024, le Commandement central américain (CENTCOM) a commencé à exploiter un quai flottant temporaire au large de la côte de Gaza. La construction de cette jetée était censée faire partie d'une réponse internationale rapide visant à garantir des flux plus importants d'aide humanitaire et de secours à Gaza dans le contexte du génocide israélien en cours et des avertissements croissants de famine généralisée et d'insécurité alimentaire pour deux millions de Palestiniens. Depuis l'annonce du projet, cependant, nombreux sont ceux qui ont exprimé leur scepticisme quant à l'efficacité de celui-ci, et leur profonde inquiétude quant aux plans à long terme de l'armée américaine pour la jetée ainsi que son rôle potentiel dans la réalisation des objectifs militaires et politiques d'Israël. En effet, l'arrivée de la première cargaison d'aide humanitaire via le quai a coïncidé avec l'expansion de l'opération militaire israélienne à Rafah et l'occupation du poste-frontière de Rafah, seul point de passage vers l'Égypte pour les Palestiniens de Gaza.

Ce texte examine les données disponibles relatives aux opérations de l'embarcadere et analyse les nombreuses incitations à son développement par les principaux acteurs géopolitiques. Il situe le quai dans la stratégie à long terme d'Israël pour Gaza et la Palestine dans son ensemble, en utilisant la structure comme une fenêtre pour comprendre les objectifs régionaux plus larges du régime. Temporaire ou non, cette analyse soutient que la jetée ne doit pas être considérée comme un simple effort humanitaire à court terme, mais aussi comme un symbole des efforts impériaux et coloniaux continus des États-Unis et d'Israël.

La jetée flottante américaine : qu'est-ce que c'est ?

La jetée flottante s'étend sur 550 mètres dans la mer et fait face au corridor de Netzarim, où de grandes bases militaires israéliennes et des installations logistiques ont été établies pour diviser les régions nord et sud de Gaza et ancrer une présence israélienne plus permanente. Une fois sa pleine capacité atteinte, les armées américaine et israélienne se coordonneront pour permettre le transport quotidien de 90 à 150 camions d'aide depuis l'embarcadere jusqu'à Gaza, très loin des 500 camions nécessaires pour répondre aux besoins fondamentaux des Palestiniens selon les données de l'ONU. Il convient toutefois de noter que seuls 250 camions

dâ??aide au total sont arrivÃ©s par le quai depuis sa mise en service.

Les cargaisons dâ??aide approuvÃ©es par IsraÃ©l et provenant de Chypre sont destinÃ©es Ã Ãatre transportÃ©es directement de lâ??embarcadÃ©re Ã la cÃte par des organisations dâ??aide internationale, puis dÃ©chargÃ©es et sÃ©curisÃ©es dans des installations de stockage avant dâ??Ãatre finalement distribuÃ©es. Lâ??administration amÃ©ricaine a affirmÃ© Ã plusieurs reprises que les troupes chargÃ©es de lâ??exploitation de la jetÃ©e ne seraient pas stationnÃ©es sur le sol de Gaza, mais continueraient Ã rÃ©sider sur des navires amÃ©ricains basÃ©s Ã plusieurs kilomÃ©tres de la cÃte.

La construction initiale et lâ??exploitation prÃ©liminaire de la jetÃ©e ont coÃ»tÃ© environ 230 millions de dollars, et les coÃ»ts nâ??ont probablement fait quâ??augmenter en raison de revers rÃ©currents. Alors quâ??il Ã©tait prÃ©vu que la jetÃ©e ne fonctionne que pendant 90 jours, des retards font que lâ??on ne connaÃ©t pas le calendrier de la durÃ©e du projet. En outre, bien que lâ??Agence AmÃ©ricaine pour le DÃ©veloppement International (USAID), le Programme Alimentaire Mondial (PAM) et dâ??autres partenaires internationaux coopÃ©rent avec lâ??armÃ©e amÃ©ricaine pour acheminer lâ??aide par le quai, lâ??Office de secours et de travaux des Nations Unies pour les rÃ©fugiÃ©s de Palestine dans le Proche-Orient (UNRWA) reste exclu du projet, ce qui constitue une manÃ©uvre Ã©vidente des Ã©tats-Unis pour marginaliser le rÃ©le de lâ??organisme.

Alors que lâ??Ã©gypte voisine a soi-disant exprimÃ© des inquiÃ©tudes quant Ã lâ??utilisation du quai pour lâ??acheminement de lâ??aide au lieu des points de passage terrestres prÃ©existants, de nombreux autres acteurs â?? dont lâ??Union europÃ©enne, des Ã©tats europÃ©ens individuels et les Ã©mirats arabes unis (EAU) â?? ont nÃ©anmoins accueilli favorablement cette mission et se sont dÃ©clarÃ©s prÃ©ts Ã y participer. Le quai contrÃ©lÃ© par les Ã©tats-Unis, par exemple, existe parallÃ©lement Ã lâ??initiative Amalthea de Chypre et en collaboration avec elle. Ã©laborÃ© Ã la fin de lâ??annÃ©e 2023, le plan Amalthea prÃ©voit quâ??un comitÃ© europÃ©en multinational (comprenant des reprÃ©sentants dâ??IsraÃ©l) collecte, stocke et inspecte lâ??aide dans le port de Larnaca, qui est ensuite envoyÃ©e Ã Gaza sur des navires accompagnÃ©s de bÃ©nÃ©ficiaires de guerre.

Le rÃ©le de la jetÃ©e dans la planification Ã long terme des Ã©tats-Unis et dâ??IsraÃ©l

Pour comprendre tout lâ??impact potentiel de la jetÃ©e flottante, il faut lâ??examiner au-delÃ de ses objectifs explicites et temporaires. Voici quelques exemples de la maniÃ©re dont la jetÃ©e alimente les stratÃ©gies Ã long terme des Ã©tats-Unis et dâ??IsraÃ©l.

Couverture politique amÃ©ricaine et opportunitÃ©s Ã©mergentes

Depuis le dÃ©but du gÃ©nocide, lâ??administration amÃ©ricaine a exploitÃ© les efforts humanitaires pour couvrir son agenda politique et ses politiques intÃ©ressÃ©es. Par exemple, les largages dâ??aide largement inefficaces des Ã©tats-Unis, effectuÃ©s en coopÃ©ration avec des Ã©tats alliÃ©s, ont Ã©tÃ© utilisÃ©s pour faire basculer la perception publique de leur rÃ©le dans le gÃ©nocide de Gaza, de celui de fauteur de guerre Ã celui de fournisseur dâ??aide humanitaire. La jetÃ©e est un autre exemple de cette stratÃ©gie, et elle est utilisÃ©e pour attÃ©nuer les pressions intÃ©rieures et extÃ©rieures rÃ©sultant des accusations dâ??implication des Ã©tats-Unis dans les bombardements, la famine et lâ??obstruction de lâ??aide dâ??IsraÃ©l. Ã lâ??approche des Ã©lections prÃ©sidentielles, lâ??administration Biden tente dÃ©sespÃ©rÃ©ment de blanchir sa complicitÃ© par un vernis dâ??efforts humanitaires.

En réalité, la jetée flottante s'aligne sur les objectifs politiques et militaires des États-Unis dans la région et pourrait marquer le début d'une présence militaire américaine continue en Méditerranée orientale. En établissant une telle présence, les États-Unis renforceraient leur contrôle sur les passages maritimes, dans le contexte d'escalade des tensions sécuritaires en mer Rouge qui suit les attaques des Houthis contre les navires commerciaux ayant des liens avec le régime israélien ou les États-Unis. S'il est efficace, le quai pourrait également servir de ligne permanente d'approvisionnement militaire pour la base militaire américaine récemment agrandie dans le désert du Naqab, établissant ainsi une présence américaine significative et stratégique.

Le secteur privé américain saisit également l'occasion de tirer profit de la souffrance des Palestiniens à Gaza. L'émergence de la société privée Fogbow en est la preuve la plus évidente. Dirigée par un groupe d'anciens responsables militaires américains, d'officiers de la CIA et de membres du personnel diplomatique, Fogbow a été créée en 2022, mais son premier projet est une proposition de location de barges des agences gouvernementales pour l'acheminement de fournitures humanitaires à Gaza. Les responsables de Fogbow ont confirmé qu'ils prévoyaient d'utiliser la jetée américaine pour faciliter l'acheminement de l'aide à Gaza, et certains ont même envisagé l'hypothèse que l'armée américaine pourrait un moment leur confier l'exploitation de la jetée. En outre, la société est actuellement engagée dans des pourparlers intensifs en dehors de Gaza, avec des hommes d'affaires palestiniens notables dont Bashar Masri, afin d'explorer les possibilités de coopération pour le stockage et la distribution de l'aide dans la bande de Gaza. S'il est mis en œuvre, le plan de Fogbow pourrait redéfinir les relations économiques entre Gaza et la Cisjordanie.

Marginalisation des adversaires

Les intérêts américains ne sont pas les seuls à être servis par l'exploitation de la jetée flottante. En effet, les médias israéliens ont rapporté en mars 2024 que le concept même de la jetée avait été pensé par le premier ministre israélien Benjamin Netanyahu à la fin du mois d'octobre 2023. Malgré le rôle moteur des États-Unis dans le projet de jetée actuel, il convient de rappeler que le gouvernement israélien a promu une initiative similaire il y a plusieurs années, sous la forme d'une île flottante au large de la côte de Gaza. À l'instar de la jetée actuelle, l'île a été proposée comme moyen de faciliter l'acheminement de l'aide humanitaire sans passer par les points de passage terrestres établis. Il n'est donc pas surprenant que les responsables israéliens aient accueilli favorablement le récent projet financé par les États-Unis, y compris le ministre israélien de la Défense Yoav Gallant, qui a déclaré que l'embarcadere contribuerait à « poursuivre l'effondrement de la domination du Hamas à Gaza ».

Il convient de souligner ce point : en contournant tous les points de passage terrestres à Gaza, la jetée flottante contourne également la surveillance du Hamas et marginalise davantage son rôle de gouvernance dans l'administration de l'aide. Ce faisant, comme le suggère Gallant, Israël compte sur la jetée pour accroître la dynamique du mouvement. Il en va de même pour le rôle de l'UNRWA, qui reste exclu du projet de jetée et qu'Israël cherche depuis longtemps à affaiblir. La présence soudanaise et l'implication d'organisations bien financées telles que World Central Kitchen et Fogbow, aux côtés du PAM et de l'USAID, alimentent la fausse idée que l'UNRWA est remplaçable. L'Égypte, dans son rôle d'arbitre principal de l'aide à Gaza via le point de passage de Rafah, est un troisième acteur mis à l'écart par la jetée

flottante ; cette situation n'a fait que s'aggraver depuis l'occupation de Rafah et de son point de passage par Israël en avril 2024.

Cette marginalisation des acteurs clés aide Israël à jeter les bases d'un réaménagement de Gaza. En effet, la position de la jetée à l'extrémité du corridor de Netzarim n'est pas une coïncidence. En octobre 2023 l'armée israélienne a commencé la construction de la route, également connue sous le nom de Route 749, et a achevé de la rallier à la mer en mars 2024. Deux mois plus tard, l'embarcadere a été construit et installé sur la ligne d'arrivée. En conséquence, l'emplacement de l'embarcadere flottant à l'extrémité de la ligne de démarcation israélienne à travers Gaza suggère un rôle futur influent pour l'armée israélienne dans la distribution de l'aide. L'assistance pourrait devenir un outil de contrôle à long terme sur la population de Gaza.

Cette fonction s'inscrit parfaitement dans les plans à long terme d'Israël pour le territoire, qui prévoient la fermeture complète du point de passage de Rafah, la fin des opérations de l'UNRWA et un remaniement de la direction administrative locale. L'une des stratégies connues pour ce dernier aspect consiste à donner aux tribus locales de Gaza les moyens de reproduire le modèle des « liges villageoises », précédemment mises en œuvre en Cisjordanie au cours des années 1970. Ces liges gèreraient les affaires internes de Gaza et superviseraient la distribution de l'aide humanitaire, sous les auspices ultimes d'Israël. Cette approche vise à créer une vague de chaos et de divisions internes qui consoliderait l'état de séparation politique entre Gaza et la Cisjordanie occupée.

L'avenir selon Netanyahu : Gaza 2035 et l'IMEC

De plus amples détails sur les plans israéliens concernant l'avenir de Gaza ont été dévoilés en mai 2024, avec la fuite du plan directeur « Gaza 2035 » de Netanyahu. Outre les éléments militaires et de gouvernance susmentionnés, Gaza 2035 prévoit d'intégrer le territoire dans les plans plus vastes d'Israël visant à rationaliser ses relations dans la région par le biais du développement techno-économique et de l'exploitation des ressources naturelles palestiniennes, en particulier les réserves de gaz de Gaza.

L'un des éléments clés est la création d'une ligne ferroviaire à grande vitesse qui traverse l'Arabie saoudite et relie les passagers soit à Gaza, puis à l'Égypte, soit à Tel Aviv, puis à Haïfa. Haïfa est le principal port du futur corridor économique Inde-Moyen-Orient-Europe (IMEC), conçu pour concurrencer le corridor international de transport nord-sud (INSTC) qui traverse l'Asie centrale. Le nouvel IMEC a été annoncé lors du sommet du G20 à New Delhi en 2023 et établit des routes commerciales et un réseau de ports maritimes de l'Inde aux Émirats arabes unis via la mer Arabie. Le chemin de fer décrit dans le plan Gaza 2035 servirait de liaison terrestre centrale entre le Golfe et la mer Méditerranée dans le cadre de cette initiative, dans laquelle Israël jouera un rôle central.

Pour Israël et les États-Unis, l'IMEC crée une opportunité de contrer l'influence de l'Iran et de ses alliés, tout en présentant un formidable défi à l'initiative de la Chine de la Ceinture et de la Route, qui a étendu l'influence chinoise dans la région méditerranéenne. En outre, l'IMEC contribue à intégrer davantage Israël dans la région sous le couvert de la « paix économique » dans un contexte de dynamique croissante de normalisation des relations entre Israël et l'Arabie saoudite dans le cadre des accords d'Abraham.

L'IMEC a été accueilli avec enthousiasme en Israël et a été salué par M. Netanyahu comme un pas important vers la transformation d'Israël en une plaque tournante de l'économie mondiale et des développements technologiques avancés. Pour les pays arabes du Golfe, le projet est considéré comme un préambule à l'expansion de leur influence économique et géopolitique. Bien que les événements du 7 octobre et le génocide en cours à Gaza aient pratiquement interrompu le projet, les parties concernées invoquant des problèmes de sécurité, le plan Gaza 2035 de M. Netanyahu témoigne d'une avancée discrète.

Conclusion

Le projet de jetée flottante doit donc être compris dans le cadre plus large et complexe de la géopolitique changeante de la région. Bien qu'il soit supposé être de nature temporaire, le quai sert de symbole de plans bien plus grandioses et insidieux des États-Unis et d'Israël pour Gaza. Dans le cadre de ces plans, il est probable que la jetée serve d'outil incontournable de la survie des Palestiniens de Gaza au quotidien, indépendamment de toute autorité palestinienne, et de moyen pour les États-Unis et Israël de continuer à se soustraire à leurs responsabilités politiques.

En effet, la jetée représente la réflexion à long terme d'Israël sur une présence permanente à Gaza et sur le rôle qu'il envisage pour Gaza en tant que lien essentiel entre Israël et le reste de la région. Bien qu'il s'agisse ostensiblement d'un outil humanitaire à court terme, ce texte a démontré la manière dont la jetée s'inscrit dans les plans israéliens visant à mettre à l'écart ses adversaires et à renforcer ses alliances, tout en offrant aux États-Unis une couverture politique pour la poursuite de leur complicité. Ainsi, si la jetée elle-même était démantelée dans un avenir proche, comme certains rapports indiquent que cela pourrait se produire, elle restera sans aucun doute une indication que les États-Unis et Israël poursuivent à toute vitesse leurs stratégies pour Gaza et pour la Palestine dans son ensemble, sans se préoccuper des Palestiniens eux-mêmes.

Traduction : JB pour l'Agence Média Palestine

Source : [Al Shabaka](#)

date créée
2024/06/27