

Smotrich veut un million de colons en Cisjordanie

Description

Â« Smotrich veut un million de colons en Cisjordanie Ce nâ??est pas si improbable. Â» Par Ben Reif, le 12 juillet 2023

Cherchant Ã doubler la population de colons, le gouvernement dâ??extrÃªme droite israÃ©lien accÃ©lÃ¨re les plans dâ??infrastructure qui ont Ã©tÃ© â??â??Ã©tablis il y a des dÃ©cennies.



Des colons du Mouvement des colonies de Nachala ont installÃ© des tentes prÃ¨s de Kiryat Arba, avec lâ??intention dâ??Ã©tablir des avant-postes illÃ©gaux en Cisjordanie, le 20 juillet 2022. (Yonatan Sindel/Flash90)

Dans la premiÃ¨re Ã©tape de son Â« plan dÃ©cisif Â» â?? une proposition dÃ©taillÃ©e rÃ©digÃ©e en 2017 pour Â« gagner et mettre fin Â» au conflit israÃ©lo-palestinien â?? Bezalel Smotrich a dÃ©crit une vision quâ??il a baptisÃ©e Â« la victoire par la colonisation Â». Le ministre israÃ©lien, qui est actuellement ministre des Finances et suzerain du gouvernement en Cisjordanie grÃ¢ce Ã un rÃ´le ministÃ©riel spÃ©cial crÃ©Ã© pour lui au ministÃ¨re de la DÃ©fense, a expliquÃ© dans lâ??essai en question que son plan nÃ©cessiterait Â« dâ??encourager des dizaines et des centaines de milliers dâ??habitants pour quâ??ils viennent vivre en JudÃ©e-Samarie Â», utilisant, notons-le, le nom biblique

de la Cisjordanie.

Â« Rien ne serait plus efficace pour convaincre les arabes de JudÃ©e et de Samarieâ?¦ de lâ??impossibilitÃ© dâ??Ã©tablir un Ã?tat arabe Ã lâ??ouest du [fleuve] Jourdain Â», a-t-il Ã©crit. Â« Voir ce quâ??il en est sur le terrain dÃ©gonfle les aspirations et anÃ©antit les ambitions. Â»

Smotrich a attendu son heure, mais maintenant â?? grÃ¢ce Ã un accord avec le ministre de la DÃ©fense Yoav Gallant en fÃ©vrier qui a Ã©largi son contrÃ´le sur plusieurs aspects du processus de planification des colonies â?? il semble impatient de mettre son Â« plan dÃ©cisif Â» en action. Un rapport de Haaretz en mai a rÃ©vÃ©lÃ© que le chef du Religious Zionist Party (RZP) avait demandÃ© aux reprÃ©sentants de divers ministÃ¨res du gouvernement de commencer immÃ©diatement les prÃ©paratifs pour doubler la population de colons en Cisjordanie, ce qui porterait le total actuel de 500 000 Ã 1 million.

Les rapports sur le plan, dont les chiffres nâ??incluent pas les quelque 250 000 israÃ©liens vivant Ã JÃ©rusalem-Est occupÃ©e, ont suscitÃ© la condamnation de la Maison Blanche; en rÃ©ponse, le Premier ministre israÃ©lien Benjamin Netanyahu a affirmÃ© aux responsables amÃ©ricains que la proposition ne reflÃ©tait pas la politique gouvernementale. Pourtant, les vastes dÃ©veloppements infrastructurels en cours en Cisjordanie, en plus du pic du nombre dâ??unitÃ©s de logement avancÃ©s jusquâ??Ã prÃ©sent cette annÃ©e sur le territoire, signifient que la trajectoire est dÃ©jÃ dÃ©finie pour assurer un bond significatif de la population de colons au cours des prochaines annÃ©es. Et bien que ce gouvernement cherche certainement Ã accÃ©lÃ©rer les choses, les fondements dâ??une grande partie de ce que nous voyons aujourdâ??hui ont Ã©tÃ© â?? souvent littÃ©ralement â?? â??â??posÃ©es il y a des dÃ©cennies.

Â« Les routes sont la clÃ© Â»

Les intentions du gouvernement dâ??extrÃªme droite actuel en ce qui concerne la Cisjordanie Ã©taient claires dÃ¨s le dÃ©part. Ses directives de base affirmaient dÃ©jÃ le Â« droit exclusif et indiscutable du peuple juif sur toutes les parties de la Terre dâ??IsraÃ«l Â», câ??est-Ã -dire sur toute la terre entre le fleuve Jourdain et la mer MÃ©diterranÃ©e, partagÃ©e aujourdâ??hui par 7 millions de juifs israÃ©liens avec un nombre Ã peu prÃ¨s Ã©gal de palestiniens. Un document de position du centre juridique Adalah a fait valoir que cette stipulation Â« va plus loin que les principes inscrits dans la loi sur lâ??Ã?tat national juif de 2018 Â» â?? un ancrage quasi constitutionnel qui, selon le document, a dÃ©jÃ Â« des caractÃ©ristiques claires de lâ??apartheid Â» â?? et servira Â« Ã approfondir la suprÃ©matie juive et la sÃ©grÃ©gation raciale en tant que principes sous-jacents du rÃ©gime israÃ©lien Â».



Le Premier ministre israÃ©lien Benjamin Netanyahu et le ministre des Finances Bezalel Smotrich assistent Ã une rÃ©union sur le vote prÃ©vu du budget de lâ??Ã?tat Ã la Knesset, le 23 mai 2023. (Yonatan Sindel/Flash90)

Lâ?? accord de coalition entre le RZP et le Likud de Netanyahu, quant Ã lui, sâ??est engagÃ© Ã ce que le Premier ministre Â« travaille Ã la formulation et Ã la promotion dâ??une politique pour que la souverainetÃ© sâ??Ã©tend Ã la JudÃ©e et Ã la Samarie Â». Lâ??accord entre Gallant et Smotrich, qui a confÃ©rÃ© Ã ce dernier des pouvoirs de gouvernance dÃ©tenus pendant des dÃ©cennies par lâ??armÃ©e, reprÃ©sente une Ã©tape vers la rÃ©alisation de cette promesse, une promesse que des avocats et des experts en droits humains ont rÃ©cemment caractÃ©risÃ© dâ??acte dâ??annexion de jure .

Quant Ã lâ??expansion des colonies, le gouvernement ne traine pas. Depuis dÃ©but 2023, il a avancÃ© la planification de plus de 12 000 nouveaux logements dans les colonies de Cisjordanie, dont plus de 7 000 ont Ã©tÃ© approuvÃ©s pour la construction â?? des chiffres qui sont en passe de depasser trÃ¨s largement les chiffres Ã©quivalents de ces derniÃ¨res annÃ©es, et qui nâ??incluent pas les 16 000 unitÃ©s avancÃ©es Ã JÃ©rusalem-Est au cours de la mÃªme pÃ©riode.

Le cabinet a Ã©galement dÃ©cidÃ© en juin dâ??Ã©courter le processus dâ??autorisation de la construction de colonies, et, sous le contrÃ´le de Smotrich, lâ??administration civile â?? le bras bureaucratique de lâ??Occupation â?? a pratiquement cessÃ© de dÃ©manteler les structures illÃ©gales construites par les colons. En parallÃ¨le Ã ceci, on a vu les dÃ©molitions de structures palestiniennes en Cisjordanie au cours de la mÃªme pÃ©riode augmenter considÃ©rablement.

En outre, le cabinet a approuvÃ© en fÃ©vrier la lÃ©galisation rÃ©troactive de 10 avant-postes de colons construits sans autorisation officielle, permettant leur expansion significative. Et ce nâ??est que la pointe de lâ??iceberg : des plans sont en cours pour lÃ©galiser 70 autres avant-postes au motif quâ??ils ne constituent que des Â« quartiers Â» de colonies existantes et non des communautÃ©s sÃ©parÃ©es ; ainsi qualifiÃ©, le projet pourrait aller de lâ??avant sans avoir besoin de lâ??approbation du Cabinet. Ces mesures ont suscitÃ© une condamnation verbale de lâ??administration Biden, mais rien de plus.

Cependant, selon Hagit Ofran, responsable du projet Settlement Watch de lâ??ONG israÃ©lienne anti-occupation Peace Now, se fixer sur les seules colonies, câ??est passer Ã cÃ´tÃ© de lâ??essentiel. Â« Pour accroÃ®tre le nombre de colons, ils doivent dâ??abord amÃ©liorer les routes â?? et câ??est ce quâ??ils font maintenant Â», dit-elle au +972, insistant que Â« les routes sont la clÃ© Â».



Des colons juifs travaillent Ã lâ??avant-poste de Homesh, en Cisjordanie, le 29 mai 2023. (Flash90)

Et en effet, Ã cÃ´tÃ© des amÃ©liorations importantes des infrastructures dâ??eau, dâ??Ã©lectricitÃ© et de tÃ©lÃ©communications crÃ©es pour rÃ©pondre aux besoins des centaines de milliers de colons supplÃ©mentaires, la construction est en cours de plusieurs nouvelles routes qui, non seulement rÃ©duiront considÃ©rablement les embouteillages qui ont affectÃ© le rÃ©seau routier des colons ces derniÃ¨res annÃ©es, mais qui serviront aussi Ã Ã©loigner la circulation des villes palestiniennes. En montrant ainsi que les dÃ©placements entre les colonies et les villes situÃ©es Ã lâ??intÃ©rieur de la Ligne verte comme JÃ©rusalem et Tel Aviv seront alors beaucoup plus rapidement effectuÃ©s et, du point de vue des colons, plus sÃ»rs, IsraÃ«l sera en mesure dâ??inciter davantage de ses citoyens Ã sâ??installer en Cisjordanie.

Ofran offre comme exemple la Â« route Liberman Â» â?? qui tire son nom de lâ??ancien ministre des Transports, Avigdor Liberman, sous le mandat duquel sa construction a commencÃ© il y a deux dÃ©cennies â?? pour illustrer lâ??impact que de nouvelles routes peuvent avoir sur la croissance des colonies.

Â« Dans les colonies Ã lâ??est de BethlÃ©em comme Tekoa et Nokdim, il fallait auparavant contourner BethlÃ©em par le sud pour venir de JÃ©rusalem, ce qui prenait 40 minutes et traversait des villages palestiniens Â», explique-t-elle. Â« DÃ¨s quâ??ils ont pavÃ© la route Liberman, câ??est devenu un trajet de 15 minutes. Lâ??ouverture de la route en 2008 a vu se doubler le nombre de colons dans ces colonies en moins de 10 ans. Â»

Câ??est le modÃ¨le actuellement utilisÃ© dans toute la Cisjordanie. Suite Ã la construction du by-pass (bretelle de contournement) de Nabi Elias prÃ¨s de la ville palestinienne de Qalqilya en 2017, IsraÃ«l a commencÃ© les travaux sur le by-pass dâ??Al-Arroub au sud et le by-pass de Huwara au nord. Une ordonnance de saisie a dÃ©jÃ Ã©tÃ© Ã©mise pour une autre bretelle de contournement qui dÃ©tournerait le trafic des colons en route vers la colonie de Kedumim, de la ville palestinienne dâ??Al-Funduq â?? lÃ oÃ¹ rÃ©side Smotrich lui-mÃªme. Pendant ce temps, des travaux sont en cours pour doubler de largeur le Tunnel Road (Â« route des tunnels Â») (route 60) afin de faciliter le trajet entre JÃ©rusalem et les colonies de la rÃ©gion dâ??HÃ©bron, en particulier Kiryat Arba.

Alors quâ??IsraÃ«l prÃ©sente ces routes comme des projets qui profiteront aux palestiniens de la rÃ©gion ainsi quâ??aux colons, la rÃ©alitÃ© est trÃ¨s diffÃ©rente. Selon Dror Etkes, fondateur de lâ??ONG Kerem Navot qui surveille de prÃ¨s les dÃ©veloppements infrastructurels dâ??IsraÃ«l en Cisjordanie, la construction de ces routes nuit aux palestiniens, causant notamment la perte de terres agricoles et lâ??atomisation des localitÃ©s palestiniennes. Â« Les routes sont des barriÃ¨res physiques trÃ¨s importantes en termes de la Bantoustanisation de la Cisjordanie Â», explique-t-il, ajoutant : Â« IsraÃ«l sâ??est spÃ©cialisÃ© dans lâ??utilisation des routes pour couper la contiguÃ¯tÃ© entre une communautÃ© et une autre qui se trouve Ã proximitÃ©. Â»



La route qui mÃ¨ne de la colonie de Maâ??ale Adumim Ã JÃ©rusalem, le 13 janvier 2013. (Flash90)

Ces routes sont techniquement ouvertes au trafic palestinien, mais sont conÃ§ues spÃ©cifiquement pour faciliter les trajets usuels des colons israÃ©liens â?? en plus, comme le souligne Etkes, Â« si IsraÃ«l veut fermer une route aux palestiniens, il peut le faire dans la seconde Â». Il cite lâ??exemple de la route 443 , une grande artÃ¨re est-ouest coupant en deux la Cisjordanie qui a Ã©tÃ© modernisÃ©e dans les annÃ©es 1990 : Â« Ã? lâ??origine, elle a Ã©tÃ© goudronnÃ©e pour que les palestiniens lâ??utilisent, mais pendant la deuxiÃ¨me Intifada, IsraÃ«l a trouvÃ© des moyens de fermer la route aux palestiniens, refoulant le trafic palestinien dans des enclaves, et faisant de la 443 une route, de fait, rÃ©servÃ©e aux israÃ©liens. Â»

Â« MÃªme idÃ©ologie, mÃªmes moyens Â»

Lâ??objectif de Smotrich dâ??atteindre un million de colons nâ??est point la premiÃ¨re proposition du genre. DÃ¨s 1978, le mouvement des colons Gush Emunim a soumis un Â«plan directeurÂ» pour atteindre 750 000 colons en Cisjordanie (sans compter JÃ©rusalem-Est) en lâ??espace de 25 ans, un plan approuvÃ© par le gouvernement de Menachem Begin. Trois ans plus tard, Matityahu Drobles, alors chef de la division des colonies de lâ??Organisation sioniste mondiale, a prÃ©sentÃ© une proposition pour accueillir 1 million de colons en Cisjordanie dâ??ici 30 ans.

Bien quâ??aucun objectif nâ??ait Ã©tÃ© atteint, Yehuda Shaul, co-directeur de lâ??ONG israÃ©lienne Ofek et militant vÃ©tÃ©ran contre lâ??Occupation, pense que lâ??on ne doit pas se fier Ã la faisabilitÃ© de lâ??objectif final numÃ©rique proposÃ© dans de tels plans. Â« Si vous me demandez sâ??il est rÃ©aliste que dâ??ici 2050 nous aurons 500 000 colons de plus en Cisjordanie, je dirais que probablement non Â», dit-il. Â« Mais dans le passÃ©, quand ils ont dit 1 million en 30 ans, mÃªme sâ??ils nâ??ont pas atteint ce but lÃ , ils ont tout de mÃªme atteint le demi-million. Â»

En tout cas, souligne-t-il, Â« Lâ??essentiel nâ??est pas le nombre exact quâ??ils peuvent atteindre, lâ??essentiel est ce que la mise en Å?uvre de ce projet produit au jour le jour : la dÃ©possession et le dÃ©placement des palestiniens, la souffrance sur le terrain, les frictions et les conflits quâ??il alimente et perpÃ©tue. Le niveau dâ??investissement [du gouvernement actuel] et le type de changements structurels quâ??il apporte vont aggraver la rÃ©alitÃ© incroyablement inhumaine que nous expÃ©rimentons dÃ©jÃ dans les territoires occupÃ©s â?? et ils le font Ã une vitesse sans prÃ©cÃ©dent. Â«



Les forces israÃ©liennes montent la garde alors que des palestiniennes rÃ©agissent Ã la dÃ©molition de leurs maisons, situÃ©e dans la Â« zone C Â» de la Cisjordanie, dans la ville dâ??HÃ©bron, le 28 dÃ©cembre 2021. (Wisam Hashlamoun/Flash90)

Discutant de plusieurs de ces dÃ©veloppements â?? y compris la modification par le gouvernement de la loi sur le dÃ©sengagement, permet aux colons de retourner dans les colonies Ã©vacuÃ©es il y a 18 ans dans le cadre du retrait israÃ©lien de Gaza â?? Shaul avertit : Â« Avec ce genre dâ??extrÃ©mistes, si vous leur offrez des victoires, lâ??imagination politique va trÃ¨s vite et trÃ¨s loin. Â»

Â« Le mouvement des colons Â», dit-il, qui dicte dÃ©sormais la politique gouvernementale par la bouche de personnalitÃ©s tel que Smotrich, est Â« un groupe idÃ©ologique trÃ¨s dÃ©terminÃ© qui a

une vision trÃ¨s claire et utilisera tous les outils Ã sa disposition pour faire avancer son programme. Donc 500 000 [plus de colons en Cisjordanie], cela semble fou en effet, mais 250 000 ils y arriveront. Â»

En fait, les projets visant une telle augmentation ont Ã©tÃ© Ã©laborÃ©s bien avant lâ??arrivÃ©e au pouvoir du gouvernement actuel. En 2015, Peace Now a obtenu des donnÃ©es du ministÃ¨re du Logement rÃ©vÃ©lant que, depuis 2012, des plans Ã©taient en cours pour plus de 55 000 logements supplÃ©mentaires pour les citoyens israÃ©liens en Cisjordanie, avec la crÃ©ation de deux nouvelles colonies. Ofran estime quâ??une telle expansion â?? dont certaines ont maintenant Ã©tÃ© approuvÃ©es, mÃªme si la plupart reste au stade de la planification ou bloquÃ©e par la pression internationale â?? ouvrirait la voie Ã une augmentation de 250 000 de la population de colons.

Les consÃ©quences directes de tout cela ne sont pas difficiles Ã imaginer : la dÃ©molition certaine de villages palestiniens comme Khan Al-Ahmar , dont la prÃ©sence est une Ã©pine dans le pied lorsquâ??il sâ??agit des plans de construction exclusivement juifs dâ??IsraÃ«l ; lâ?? expulsion forcÃ©e de communautÃ©s plus rurales sous de faux prÃ©textes , comme celles qui menacent actuellement Masafer Yatta ; et lâ??intensification de la violence des colons soutenue par lâ??Ã?tat contre ceux qui osent dÃ©fier ces forces en restant sur leurs terres, comme les habitants du village dÃ©sormais dÃ©peuplÃ© dâ?? Ein Samia . Câ??est une page classique tirÃ©e du guide Ã la colonialisation plus ancienne que lâ??Occupation elle-mÃªme, et dont la mise en Å?uvre sâ??Ã©tend Ã tout le rÃ©gime foncier dâ??IsraÃ«l et continue de provoquer le dÃ©placement des palestiniens qui se trouvent entre le fleuve Jourdain et la mer.

En effet, en plus de lâ??expansion massive en cours en Cisjordanie, le gouvernement fait avancer la construction de plusieurs nouvelles villes juives dans le Naqab/Negev au sud et dans la GalilÃ©e au nord â?? des zones Ã lâ??intÃ©rieur des frontiÃ¨res dâ??IsraÃ«l dâ??avant 1967 qui ont depuis longtemps Ã©tÃ© au centre des efforts officiels de judaÃ¯sation en raison de leur importante population palestinienne, mÃªme si celle-ci jouit en principe de la citoyennetÃ©. A lâ??heure actuelle, une lÃ©gislation est Ã©galement prÃ©sentÃ©e Ã la Knesset pour Ã©tendre la compÃ©tence des Â«commissions dâ??admissionÂ» afin dâ??assurer la sÃ©grÃ©gation lÃ©gale de part de dâ??autre de la Ligne verte.

Alors que lâ??Ã?tat prÃ©side en gÃ©nÃ©ral lui-mÃªme aux processus de construction qui ont lieu Ã lâ??intÃ©rieur de ses frontiÃ¨res officielles, il a parfois permis Ã de petits groupes de prendre les devants, comme dans le cas dâ??avant-postes de colons en Cisjordanie. Câ??est la dynamique qui se joue actuellement Ã Ramat Arbel, un avant-poste de GalilÃ©e qui a rÃ©cemment reÃ§u lâ??autorisation du Cabinet .



Le mur de sÃ©paration israÃ©lien autour des tunnels routiers dans la colonie de Gilo Ã la pÃ©riphÃ©rie de JÃ©rusalem, le 5 avril 2011. (Nati Shohat/Flash90)

Â« Un groupe de personnes idÃ©ologiquement motivÃ©es Ã©merge et agit de facto sur le terrain sans autorisation de construire Â», explique Suhad Bishara, directeur juridique dâ??Adalah et chef de lâ??unitÃ© du Centre qui sâ??occupe du foncier et de la planification. Â« Ensuite, leurs intÃ©rÃªts sâ??alignant sur ceux du gouvernement en termes de judaÃ¯sation, des budgets plus que commodes ne tardent pas dâ??arriver. Â»

Bishara souligne que ces agendas de part et dâ??autre de la Ligne verte doivent Ãªtre considÃ©rÃ©s comme Ã©troitement liÃ©s. Â« Câ??est le mÃªme concept, la mÃªme idÃ©ologie et les mÃªmes moyens Â», dit-elle. Â« Le principe directeur est dâ??assurer la domination territoriale et spatiale juive

en Ã©tendant des outils de judaÃ¯sation Ã travers les territoires qui sont sous le contrÃ´le dâ??IsraÃ«l Â».

Revenant au plan de Smotrich, Etkes croit savoir pourquoi le lÃ©gislateur flotte le chiffre dâ??un million lors de rÃ©unions avec des responsables du ministÃ¨re : Â« Câ??est pour ainsi dire un dernier clou symbolique dans le cercueil â?? leur dernier contrat dâ??assurance contre un Ã©ventuel dÃ©mantÃ¨lement des colonies. â?• Mais pour Etkes, nous sommes dÃ©jÃ bien au-delÃ du point de non-retour, et la conversation se dÃ©place Ã juste titre vers un nouveau terrain. Â« Tout le monde comprend quâ??il nâ??y aura pas dâ??Ã?tat palestinien et que les colonies ne disparaÃ®tront pasâ?? cette histoire est terminÃ©e Â», dit-il. Â« La question nâ??est plus comment dÃ©manteler, mais de savoir quel type de rÃ©gime politique prÃ©vaudra ici. Â»

Ben Reiff est rÃ©dacteur en chef chez +972 Magazine et rÃ©dacteur en chef de la Newsletter chez Vashti Media. Twitter : @bentreyf.

Source : +972 Magazine

Traduction BM pour lâ??Agence mÃ©dia Palestine

Tags

1. cisjordanie
2. colonisation
3. colons
4. Smotrich

date crÃ©Ã©e
2023/07/14